

รายละเอียดการเสนอราคา

ชื่อสายทาง เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทุ่งเจริญ - บ้านคลองตอง

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง ต.ทุ่งดอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

กม. 0.910

ระยะทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา					0.00		
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ U3 - U55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-		
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ U3 - U55 + ต75	-	ชุด	-	-	-		
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ U3 -U55+ต76	-	ชุด	-	-	-		
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต28,ต57	-	ชุด	-	-	-		
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.33	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-		
5.2.34	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-		
5.2.35	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-		
5.2.36	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-		
5.2.37	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-		
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-		
5.2.39	Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-		
5.2.40	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-		
5.2.41	ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ไม้	-	-	-		
5.2.42	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-		
	รวม							

(ลงชื่อ).....

()

ตัวแทนผู้จ้าง

(ประทับตราทั้งสี่มุม)

สรุปผล ใบเสนอราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูคต อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

เสนอราคาเมื่อวันที่

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคูคต อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านคลองตอง บ้านทุ่งเจริญ

สถานที่ตั้ง ต.ทุ่งตอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางทั้งสายทางประมาณ 3.๙๕8 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ

ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 1.00 เมตร

รวม กม. 2+213 ถึง กม. 3+123

ผิวทาง-ไหล่ทางสองข้าง 8.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมข้างต้นคูณ	Factor F	รวมข้างนอกสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนทาง		1.3624		Factor F - เงินส่งหน่วย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ที่พื้นที่ เงินตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ศูนย์บาทถ้วน)				

(ลงชื่อ) ()

ตัวแทนผู้รับจ้าง

(ประทับตราทั้งหมึก)

รายละเอียดการเสนอราคา

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง - เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทุ่งเจริญ - บ้านสองห้อง
 สถานีที่ตั้ง ต.ทุ่งดอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 0.910 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
5	ยอดยกมา					0.00		
	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.	-	หลักระนาด	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระนาด	-	หลักระนาด	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายกำหนดหน้าหน้ารถ	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ 11.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ 12.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร 13 - 155	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ 11-127,129-156,158-160,162	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร 161	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ 163,166 (2 แผ่นป้ายรถ)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ 164,167	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ 165,168	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ 169	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ 171 - 173	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ 174	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ 175	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ 176	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ 177	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ 178	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ 141	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ 142	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ 143	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ 144	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ 145	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ 113-155+11-127,129-156,158-160,166	-	ชุด	-	-	-	-	
	ยอดยกไป							

รายละเอียดการเสนอราคา

รหัสสายทาง ร้อยสายทาง เริ่มผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บั๊กฟังก์เจอร์รี่ - บ้านลองตอง

สถานที่ตั้ง ต.ทุ่งคอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 0.910 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 ขุดรื้อผิวทาง (ชนิดทั้ง) แล้วยัดทับ	-	ตร.ม.					
	1.2 ขุดรื้อไหล่ทางเดิมแล้วอัดทับ	-	ตร.ม.					
	1.3 เกยทับปรับไหล่ทางเดิมแล้วอัดทับ	-	ตร.ม.					
	1.4 ทินคูลูบอัดแน่น	-	ลบ.ม.					
	1.5 Skin Patch	-	ตร.ม.					
	1.6 Deep Patch	-	ตร.ม.					
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.					
	2.2 Tack Coat	5,460	ตร.ม.					
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.					
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	5,460	ตร.ม.					
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.					
	3.2 Tack Coat	1,820	ตร.ม.					
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.					
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,820	ตร.ม.					
	3.5 ผิวลูกรัง	-	ลบ.ม.					
4	งานติดตั้งจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	174	ตร.ม.					
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.					
	4.3 ทางม้าลาย	-	เมตร					
	ยอดยกไป							